

Les aéroports les plus dangereux dans le monde

Londres – Eman Abbas

Avant d'entamer tout voyage, notamment en avion, dans une compagnie aérienne islamique, on lit l'invocation du voyage. Mais, il est certain qu'on aura besoin de cette invocation et même davantage si on voyage, ou si on transite, par l'un des aéroports ci-dessus.

Voici l'incantation du voyage du musulman : « Louange à Celui qui nous a octroyé cela et à lui nous revenons. Dieu, nous vous demandons du bien et de la piété pour notre voyage. Dieu, allégez

pour nous ce voyage et rendez-le moins long. Dieu, vous êtes le compagnon du voyage et le successeur parmi la famille. Dieu, je retourne à vous de l'épreuve du voyage, de la dépression du paysage, et du retournement de situation financière ou familiale. »

Aéroport de la princesse Juliana – Iles Caraïbes

Il se trouve sur la plage Maho, sise au territoire hollandais de l'île Saint Martin. Cet aéroport est le deuxième en terme d'engorgement dans la zone orientale de la mer caraïbe. Il fait partie des aéroports

dangereux, pour deux raisons : la piste de descente est relativement courte, avec seulement 2180 m, contre 2400 et 3000 m habituellement, voire 4000 m pour les gros avions. Ainsi, pour atterrir, les avions sont tenus de descendre le plus rapidement possible ; et volent donc à basse altitude au

niveau de la mer, tout près des touristes, rendant ainsi l'atterrissage et le décollage des avions source de frayeur tant pour les passagers que pour les estivants. Malgré ce danger, et les signalisations prévenant les piétons du danger des avions et du fort courant d'air qui en émane,

cette zone bénéficie d'une forte attraction touristique. Cet aéroport a même contribué à augmenter le nombre de touristes amateurs des plages, dont certains prennent plaisir à contempler les avions atterrissant ou décollant à quelques mètres au-dessus de leurs têtes.

Aéroport Quito - Equateur

Cet aéroport se situe au milieu de la capitale Quito, qui a une forte densité démographique. L'atterrissage des avions y est dangereux, en raison des montagnes qui entourent la ville de toutes parts. Aussi, la navigation dans cet aéroport exige une grande compétence des pilotes.

Aéroport Barra – Ecosse

Situé sur la baie de l'île d'Ecosse, cet aéroport est le seul au monde à avoir sa piste et son hall des voyageurs sur la plage. Il accueille depuis 75 ans des voyages programmés. Il se trouve précisément sur une île du même nom, parmi les îles hybrides, 500 îles à l'extrême sud de l'Ecosse, dont plusieurs ne sont pas habitées. L'aéroport dispose de 3

pistes sur la côte, délimitées par des poutres en béton servant d'orientation. Le pilote doit être bien informé de la météo et de la marée ; car l'aéroport disparaît deux fois par jour, du fait de la marée haute. Et les horaires des vols en dépendent aussi. L'aéroport accueille mille vols par jour de Glasgow, la plus grande ville écossaise, et de l'île Benbecula

Aéroport Kay Tak – Hong Kong

L'ancien aéroport Kay Tak, situé au milieu des quartiers de Hong Kong, était une ancienne base aérienne britannique en 1925. Il fut utilisé pour les activités commerciales à partir de 1936. Jusqu'en 1975, il n'avait qu'une seule piste de 2529 m. Après, celle-ci fut portée à 3390 m. Il est

situé entre montagnes et mer. En 1996, il était considéré comme la plus grande station de fret au monde et le 3ème aéroport du monde pour l'embarquement. En 1998, cet aéroport fut fermé, suite à de nombreux accidents mortels et du bruit et nuisances dont souffrent les habitants.

Aéroport de Gibraltar

Il a été inauguré en 1939 en pleine guerre mondiale. Il dispose d'une seule piste de décollage et d'atterrissage, longue de 1828 m seulement. Il se croise avec le Bd

Churchill, dont le trafic est intense, et qui est fermé aux voitures lors du décollage et atterrissage des avions. Il est ouvert seulement aux vols vers l'Espagne, le Royaume Uni et Malte.

Aéroport Madère - Portugal

Il est connu aussi comme l'aéroport de Funchal. Jusqu'en 1980, il était considéré comme le plus dangereux au monde, à cause de sa piste trop courte, de seulement 1400 m, et de sa proximité de versants montagneux et de la mer.

La piste a été prolongée et restaurée à deux reprises, une fois en 1980 et puis en 2000-2003-. Actuellement, une partie de la piste est un pont suspendu par 150 poutres en béton ; et ainsi il est devenu l'un des plus beaux aéroports du Portugal.

Aéroport Courchevel – Alpes françaises

Courchevel est une station de ski sur les Alpes françaises, la plus grande dans le monde. L'aéroport qui porte le même nom est situé dans cette région. Il dispose d'une piste de 525 m seulement, avec une inclinaison de 18,5% ; ce qui oblige les avions d'y atterrir

lentement et de prendre une grande vitesse pour en décoller. Il est à 2008 m d'altitude. Seuls les pilotes ayant bénéficié d'une formation pour cet aéroport sont autorisés à y opérer. Cet aéroport est le 7ème plus dangereux du monde. On y tourna des séquences du film Gold finger de James Bond.

Aéroport Saba – Antilles néerlandaises

C'est le seul aéroport de l'île Saba des Caraïbes, dont il porte le nom. Cet aéroport a été le théâtre d'accidents mortels, à cause de sa piste de seulement 400 m, et de sa situation entre un mont et une falaise, exposant les avions à des risques de tomber en mer ou à heurter la falaise ou le mont ; ainsi

que de la forte humidité qui y prévaut, suite aux vents venant de la mer ; ce qui exige une habileté exceptionnelle de la part des pilotes. Officiellement, l'aéroport est fermé à la navigation maritime internationale. Toutefois, les hélicoptères locaux et quelques avions (BN-2, Twin Otter) y sont autorisés.

Aéroport Antarctique

Le danger dans cet aéroport, comme dans les 3 autres aéroports de cette région, provient de l'absence de pistes du fait de la glace permanente. Donc, les avions sont obligés d'atterrir horizontalement, dans la mesure du possible, afin d'éviter que les

roues de l'avion ne s'enfoncent dans la glace ; ce qui pose le problème du poids de ces avions. Ainsi, l'atterrissage y est un véritable défi pour les pilotes. Cet aéroport ne fonctionne pas toute l'année : au début de décembre, avec la fonte des glaces, la navigation est arrêtée.

Aéroport Tenzing Hillary - Népal

Il est connu sous le nom Lukla, du nom de la contrée où il est situé. Lukla est une petite ville du Khoumbou, à l'est du Népal. Cet aéroport, a été considéré comme le plus dangereux du monde en 2010. En 2008, on décida de changer son nom, par les celui des premiers hommes à avoir

escaladé l'Everest : sire Edmond Hilary et Sherpa Tenzing Norgay. C'est un hommage à leur égard, et à leurs efforts dans la construction de cet aéroport. Des vols quotidiens y arrivent et en partent, si les conditions climatiques le permettent (vents forts, pluies, brouillards...). Des retards sont fréquents.

Aéroport Toncontin – Honduras

Il est situé à 6 km du centre de la ville Toncontin, et a été qualifié de 2ème plus dangereux aéroport du monde. Etant situé dans une zone montagneuse, cet aéroport présente des difficultés pour la navigation : l'atterrissage y

nécessite le virage de l'avion à 45° avant que ces roues ne touchent la piste, longue de 1800 m. Depuis 2008, les gros avions ne peuvent plus y atterrir, suite à un accident d'un Airbus A320 qui a dérapé jusqu'au boulevard, tuant cinq personnes (dont trois passagers).

Aéroport Kansai international – Japon

C'est l'unique aéroport installé sur une île artificielle, longue de 4 km et large de 2,5 km. Sa construction a mobilisé des ingénieurs et des architectes de haut niveau pour surmonter les multiples risques de

séisme, typhons et tempêtes. L'île a été réalisée en 1987, et l'aéroport est devenu opérationnel en 1991 et fut inauguré en 1994. Etant donné que la baie de la ville d'Osaka n'était pas connue géographiquement, et que les données sur le fond de cette baie

n'étaient pas suffisamment connues, l'aéroport coule, ressemblant à la Tour de Pise, mais, les ingénieurs-architectes ont placé la base de l'aéroport sur des ressorts hydrauliques qui le font remonter à chaque fois que

l'île coule. Lorsque le Japon fut frappé par le séisme en 1995, qui a fait 6434 victimes à l'île Honshu, cet aéroport a prouvé que sa capacité à résister était de très haut niveau, même ses vitres furent intactes.